

de croire que les visées de l'Union soviétique ait été modifiées, et étant donné la puissance militaire croissante des Soviets et de leurs satellites, les ministres sont convenus qu'il fallait maintenir les efforts, la vigilance et l'unité des pays membres. Ils ont également adopté, sur la proposition du Canada, une procédure appelée à implanter davantage l'habitude des consultations politiques au sein du Conseil. Ce dernier s'est déclaré fort heureux des mesures très importantes prises par le Royaume-Uni et les États-Unis et annoncées dans des déclarations faites auparavant en avril, mesures visant à resserrer et à rendre durable leur collaboration avec la Communauté de défense européenne.

Pour succéder à l'amiral Lynde D. McCormick, le Conseil a nommé en février 1954 l'amiral Jerauld Wright, de la Marine des États-Unis, Commandant suprême allié pour l'Atlantique.

**Contributions du Canada à l'OTAN.**—En 1953-1954, le Canada a continué d'appuyer l'OTAN en fournissant un contingent de troupes armées au Commandement unifié de l'OTAN, des produits finis à d'autres pays de l'OTAN et des contributions financières aux budgets communs\*.

La 27<sup>e</sup> Brigade d'infanterie canadienne en Allemagne a été relevée en 1953 par la 1<sup>re</sup> Brigade. L'apport aérien du Canada (12 escadrilles de chasseurs à réaction) au SACEUR† s'est terminé en 1953 avant la date prévue. Son apport de 42 navires au SACLANT‡ est demeuré le même.

Pour l'année terminée le 31 mars 1953, un total de 324 millions de dollars a été affecté à l'aide mutuelle, et pour 1953-1954 le Parlement a été invité à approuver un crédit de 300 millions. Dans le cadre de l'aide mutuelle, il a été distribué des munitions, des véhicules militaires, des appareils de radar et de radio, des dragueurs de mines et des avions à réaction à d'autres pays de l'OTAN. Ce matériel a été pris soit sur les réserves, soit directement et de plus en plus sur la production courante. Par ailleurs, des pilotes des pays de l'OTAN ont été formés au Canada en vertu du programme. A la fin de 1953, 925 pilotes et 1,605 navigateurs de la Belgique, du Danemark, de la France, de l'Italie, de la Norvège et du Royaume-Uni avaient achevé leur instruction; 965 hommes, y compris des aviateurs de la Turquie et du Portugal, étaient à l'instruction au début de 1954 et on envisageait d'offrir à former 1,200 aviateurs annuellement durant les trois prochaines années.

Le Budget des dépenses de 1953-1954 a prévu une somme de \$15,150,000 pour couvrir la quote-part du Canada dans les dépenses affectées aux programmes communs d'infrastructure de l'OTAN à réaliser au cours de l'année, une contribution de \$1,750,000 aux budgets du siège militaire de l'OTAN et un apport de \$183,000 au budget du siège civil de l'OTAN.

#### Sous-section 4.—Le Canada et le plan de Colombo

Le plan de Colombo pour le développement économique coopératif du Sud et du Sud-Est de l'Asie a été établi lors de la réunion du Commonwealth relative aux affaires extérieures tenue du 9 au 14 janvier 1950 à Colombo. Bien qu'il ait été institué par les gouvernements du Commonwealth, il ne ressortit pas exclusivement à ce dernier. Il est destiné à favoriser le développement économique de tous les pays et territoires de l'ensemble du Sud et du Sud-Est de l'Asie.

\* Les contributions de 1952-1953 sont indiquées dans l'Annuaire de 1954, pp. 118-119.

† SACEUR: Commandement suprême des forces alliées d'Europe.

‡ SACLANT: Commandement suprême des forces alliées de l'Atlantique.